

The image shows the front-left quarter of a yellow car, including the headlight, grille, and front wheel. A jagged white outline follows the car's profile, separating it from the background. The background is a gradient of light blue and white at the top, transitioning to a darker blue at the bottom.

**BARAKUDA**

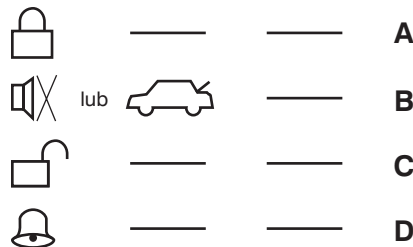
Instrukcja obsługi autoalarmu




**BARAKUDA PLUS**



## Instrukcja obsługi autoalarmu BARAKUDA PLUS

### Oznaczenia przycisków na pilocie:



W pilotach trzyprzyciskowych efekt przycisku D (  ) uzyskujemy przy jednoczesnym naciśnięciu przycisków A i C (  i  ).

### Włączanie alarmu:

Nacisnąć przycisk A na ok. 0,5 sek. Syrena „piknie” raz, kierunkowskazy załączą się na 3 sek., drzwi zostaną zablokowane (jeżeli zamek centralny jest podłączony do alarmu), zapali się dioda sygnalizacyjna i zacznie pulsować po 15 lub 40 sek. (w zależności od zaprogramowanych funkcji).  
UWAGA! Naciśnięcie przycisku A pilota powyżej 2 sek. wywoła funkcję „PANIC”.

### Wyłączenie alarmu:

Nacisnąć przycisk C. Syrena „piknie” 2 razy, kierunkowskazy migną 4 razy drzwi zostaną odblokowane i zgaśnie dioda sygnalizacyjna.

### **Ochrona pojazdów w czasie czuwania systemu:**

Otwarcie dowolnych drzwi, maski silnika, klapy bagażnika, włączenie stacyjki lub zadziałanie czujnika dodatkowego podłączonego do linii alarmowej - spowoduje wywołanie alarmu. Alarm trwa 30 sekund, sygnalizowany jest syreną i cyklicznym pulsowaniem kierunkowskazów. Po zakończeniu cyklu alarmowania - system przechodzi w cykl czuwania. Po 5 cyklach alarmowych wywołanych z jednej linii - alarm potraktuje linię jako uszkodzoną i nastąpi jej odłączenie, aż do ponownego włączenia alarmu pilotem.

### **Wyłączenie linii uszkodzonej:**

Jeżeli jakaś z linii dozorowanych jest uszkodzona to można ją jednorazowo wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku A i B równocześnie. Wyłączenie linii jest możliwe tylko wtedy gdy system jest w trakcie alarmowania.

### **Włączenie i wyłączenie czujników dodatkowych (np. ultradźwięk, uderzenie, ...):**

Po włączeniu systemu naciśnięcie przycisku B pilota (0,5sek.) - nastąpi wyłączenie czujników a syrena potwierdzi to 2 „piknięciami”. Ponowne aktywowanie czujników nastąpi po naciśnięciu przycisku B (0,5 sek.) - syrena potwierdzi to 1 „piknięciem”. Po wyłączeniu i włączeniu systemu czujniki zawsze będą aktywne.

### **Ciche włączenie i wyłączenie alarmu (bez potwierdzenia syrenką):**

Ustawienie tej funkcji odbywa się przy wyłączonym systemie - równocześnie należy przycisnąć C i B. Zaprogramowanie funkcji zostanie potwierdzone dwoma mignięciami kierunkowskazów.

Powrót do załączenia na głośno programuje się analogicznie i zostanie on potwierdzony dwoma piknięciami syreny.

### **Funkcja KOMFORT:**

Funkcja wykorzystywana tylko w autach wyposażonych w funkcję KOMFORT - automatykę elektrycznych podnośników szyb. Po załączeniu alarmu następuje automatyczne domknięcie szyb.

### **Powrót do czuwania - funkcja programowalna:**

Jeżeli po wyłączeniu alarmu pilotem nie otworzymy drzwi, nastąpi ponowne uzbrojenie systemu po 25 sek. Zamknięty zostanie również centralny zamek.

### **Sterowanie zamkiem centralnym:**

Przy wyłączonym alarmie, jest możliwe sterowanie samym zamkiem centralnym (zarówno przy włączonej, jak i wyłączonej stacyjce), przez naciśnięcie przycisku B pilota.

SAVE LOCK - automatyka sterowania zamkiem centralnym - funkcja programowalna: po włączeniu stacyjki następuje zamknięcie zamka centralnego - po wyłączeniu otwarcie.

### **Kanał dodatkowy:**

Alarm ma możliwość sterowania kanałem dodatkowym (np. otwieranie bagażnika). Gdy alarm włączony naciśnięcie przycisku D oprócz otwarcia bagażnika, blokuje możliwość wywołania alarmu z linii bagażnika i czujników dodatkowych. Sygnalizowanie jest to dwukrotnym „piknięciem” syreny alarmowej. Po 10 sek. od zamknięcia bagażnika następuje pełne uzbrojenie alarmu sygnalizowane jednokrotnym „piknięciem” syreny. Gdy alarm jest wyłączony naciśnięcie przycisku D powoduje tylko otwarcie bagażnika.

### **Panika (wywołanie sygnalizacji alarmowej pilotem):**

Naciskamy przycisk A przez 2 sek. przy dowolnym trybie pracy systemu lub przycisk B gdy alarm jest w fazie czuwania. System reaguje syreną i kierunkowskazami, wyłączenie następuje po ok. 30 sek. lub po naciśnięciu przycisku B lub C.

**Skrócenie czasu alarmu:**

Istnieje możliwość wyłączenia sygnalizacji alarmu bez wyłączenia systemu naciskając przycisk B (0,5 sek.):

**Sprawdzenie linii dozorowych:**

Po załączeniu systemu i wejściu w stan czuwania (15 lub 40 sek) następuje sprawdzenie wszystkich linii dozorowych. Jeżeli którakolwiek z linii jest aktywna, wystąpi trzykrotna sygnalizacja syreną i odroczenie uzbrojenia systemu o 15 sek.

**Pamięć linii, która spowodowała alarm w systemie:**

Jeżeli w stanie czuwania była wywołana sygnalizacja alarmowa, to po wyłączeniu alarmu będzie nas o tym fakcie informowała dioda LED charakterystycznym miganiem.

Skasowanie migania diody (pamięć alarmu) następuje po włączeniu stacyjki:

- 2 mignięcia - alarm z linii drzwi,
- 3 mignięcia - alarm linii komory silnika, klapy bagażnika,
- 4 mignięcia - alarm linii dodatkowego wejścia,
- 5 piknięć - alarm linii wejścia prealarmowego
- 6 mignięć - alarm linii stacyjki.

**Antynapad (można używać w krajach, w których jest dozwolony - funkcja programowalna)**

System wyposażony jest w funkcję antynapadu i antyporwania, które uaktywniają się:

- przekręceniem stacyjki w pozycję zapłon (antynapad),
- otwarciem drzwi przy włączonej stacyjce (antyporwanie).

Uaktywnienie antynapadu sygnalizowane jest świeceniem diody LED. Kasowanie antynapadu odbywa się ukrytym mikrowyłącznikiem i powoduje zgaśnięcie diody. Kiedy alarm wykonał pełny cykl antynapadu - jego dezaktywacja odbywa się poprzez naciśnięcie ukrytego wyłącznika antynapadu i naciśnięcie przycisku C pilota.

**Działanie antynapadu:**

Po 15 sek. od momentu uaktywnienia włączy się syrena na 1 sek. Po kolejnych 5 sek. włączy się sygnalizacja optyczna (kierunkowskazy) i po następnych 10 sek. włączy się syrena na 30 sek. Po 1 min. od zadziałania funkcji antynapadu silnik samochodu zostanie unieruchomiony. Można jednorazowo na czas 15 sek. uruchomić silnik celem zjechania na pobocze. Odbywa się to poprzez wyłączenie i ponowne załączenie zapłonu i dokonanie uruchomienia pojazdu.

**Prealarm:**

Alarm wywołany z linii czujnika prealarmowego sygnalizowany jest 4 „szczeknięciami” syreny w ciągu 1,5 sek.

**Wejście w tryb serwisowy:**

Alarm wyłączony. Stacyjka włączona. Jeżeli w systemie jest aktywowany antynapad to musi zostać autoryzowany. Naciskamy jednocześnie przyciski A i B pilota. Syrena zaszybuje 3 piknięciami wejście w tryb serwisowy.

**Stan serwisowy:**

Stan serwisowy pozwala na czasowe wyłączenie funkcji alarmowych, eliminując potrzebę oddawania pilota osobą obcą (np. podczas naprawy pojazdu).

UWAGA! Gdy ustała przyczyna zastosowania stanu serwisowego, pamiętać należy o jego wyłączeniu, co zapewni prawidłową ochronę pojazdu.

**Wyjście z trybu serwisowego:**

Stacyjka wyłączona i naciskamy przycisk A pilota, syrena piknie 5 razy.



**Warunki gwarancji:**

Montaż, naprawy i jakiegokolwiek wymiany w ramach gwarancji muszą być dokonywane w wyspecjalizowanych punktach montażu systemów alarmowych. Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne realizowane będą maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia po dostarczeniu do punktu serwisowego. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń (uszkodzeń) w systemie elektrycznym pojazdu. W celu uzyskania pewności i zapewnienia długotrwałej poprawnej pracy urządzenia zaleca się zarówno w okresie gwarancji jak i po gwarancji, dokonywania płatnych serwisów systemu, co 6 miesięcy. Serwisy i naprawy powinny być odnotowywane w książce gwarancyjnej.

Istnieje możliwość przedłużenia gwarancji do 36 miesięcy pod warunkiem dokonywania przeglądów systemu co 6 miesięcy.

**Gwarancja nie obejmuje:**

Baterii w pilotach, wyłączników krańcowych np. drzwiowych, maski silnika, i innych uszkodzeń mechanicznych, wynikłych z niewłaściwego użytkowania, bądź z winy użytkownika, wypadków losowych (zalenie, wypadek samochodowy). Systemu współpracującego z innymi urządzeniami i instalacjami, które nie uzyskały autoryzacji producenta. Gwarancja nie pokrywa kosztów holowania lub innego transportu pojazdu do punktu serwisowego. Gwarancja nie pokrywa kosztów naprawy przez nieautoryzowany serwis. Samowolne ingerencje w centralę lub instalację systemu powodują utratę gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży pojazdu.

**HOMOLOGACJA E20 97RA-01 1323 R01****Produkt podlega recydingowi  
E0013689 WBW****KARTA GWARANCYJNA****Producent udziela 36 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia**

Urządzenie C2:	
Data montażu	
Numer urządzenia	
Marka samochodu	Podpis i pieczęć serwisu lub instalatora
Nr rejestracyjny	
Imię i nazwisko	
Dodatkowe wyposażenie	
Zapoznałem się z warunkami gwarancji (podpis właścicela)	



Data przeglądu	Zauważone niedomagania systemu	Usunięte usterki	Uwagi	Pieczętka i podpis serwisu
Data przeglądu	Zauważone niedomagania systemu	Usunięte usterki	Uwagi	Pieczętka i podpis serwisu
Data przeglądu	Zauważone niedomagania systemu	Usunięte usterki	Uwagi	Pieczętka i podpis serwisu
Data przeglądu	Zauważone niedomagania systemu	Usunięte usterki	Uwagi	Pieczętka i podpis serwisu

**Producent:  
ALTIM-PLUS S.C.**

